

Technická zpráva

Název akce: LC Dřevák

Objednatel: Správa KRNAP Dobrovského 3. 543 01 Vrchlabí 1.

Projektant: Ing. Jan Kubát, Pod parkem 740, 543 01 Vrchlabí 1., mob. 603 544 716

Stupeň dokumentace: Prováděcí dokumentace

Podklady: Prohlídka lokality, mapové podklady (internet mapy.cz), zaměření pásmem a nivelační latí, informace získané od objednatele

Současný stav:

Budoucí staveniště je přístupné z lesní cesty zpevněné penetrací po sjezdu s povrchem částečně zpevněným kamenivem. Na tomto sjezdu jsou dvě propadliny, které je třeba před zahájením stavby svážnice opravit šterkodrtí. Trasa budoucí LC je zhruba z poloviny vykácena, pařezy odstraněny nejsou. Druhou polovinu trasy je třeba před zahájením stavby vykácet. Navržená lesní cesta přetíná dvě vodoteče, kolizi je nutno řešit propustky.

Technické řešení:

Trasa LC Dřevák je navržena tak, aby stavbou nebylo dotčeno chráněné prameniště. Začátek cesty je v místě ukončení sjezdu ze stávající penetrované lesní cesty, délka je 620 m a končí v místech, kde příčný sklon svahu dosahuje přibližně 40 %. Průměrný příčný sklon svahu je v běžné trase 32 %. Podélný sklon LC je v první polovině přibližně 15,3 %, v místě křížení s vodotečemi je podélný sklon 5% až 10 %, za vodotečemi cesta stoupá ve sklonu cca 10 % a v posledním úseku je podélný sklon téměř nulový. Trasa LC Dřevák je v terénu vyznačena červenou barvou na stromech, před kácením upřesní osu na místě projektant. Odvodnění je navrženo příčným sklonem povrchu cca 2%, podélný příkop by neúměrně zvětšoval zásah do terénu a proto není navržen. Stavbu je nutno provádět bagrem, počítá se s odstraněním hrabanky a ornice, která bude po dokončení cesty rozprostřena na násypovém svahu a částečně použita i na překrytí kořenů vykopaných pařezů. Pařezy budou uloženy pod cestou v přirozené poloze a kořeny zasypány ornici a hrabankou. V místě křížení se dvěma vodotečemi jsou navrženy propustky z trub ocelových, čela budou postavena z místního kamene nebo žuly na sucho. Povrch LC je nutno řádně zhutnit. Dojde-li k poškození stromů, musí být každé poškození řádně ošetřeno. Plochy dotčené stavbou musí být po dokončení uklizeny a uvedeny do předchozího stavu.

Dne 1.10.2014

Ing. Jan Kubát

POV:

Staveniště je přístupné ze stávající lesní cesty po zpevněném sjezdu. Prohlídka staveniště před podáním nabídky je nezbytná. Při stavbě je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy a dbát na bezpečnost chodců procházejících staveništěm i chodců pohybujících se v blízkosti stavby. Pozemky staveniště jsou v majetku Správy Krkonošského národního parku, veškeré plochy dotčené stavbou musí být uklizeny a urovnaný.

Vyjádření o podzemních vedeních ČEZ, RWE a O2 jsou v dokladech. V případě vyjádření O2 se nejedná o střet stavby s kabely ale pouze o křížení s radiokomunikační trasou.

Dne 1.10.1014

Ing. Jan Kubát